

NOUS SOMMES
À VOTRE ÉCOUTE



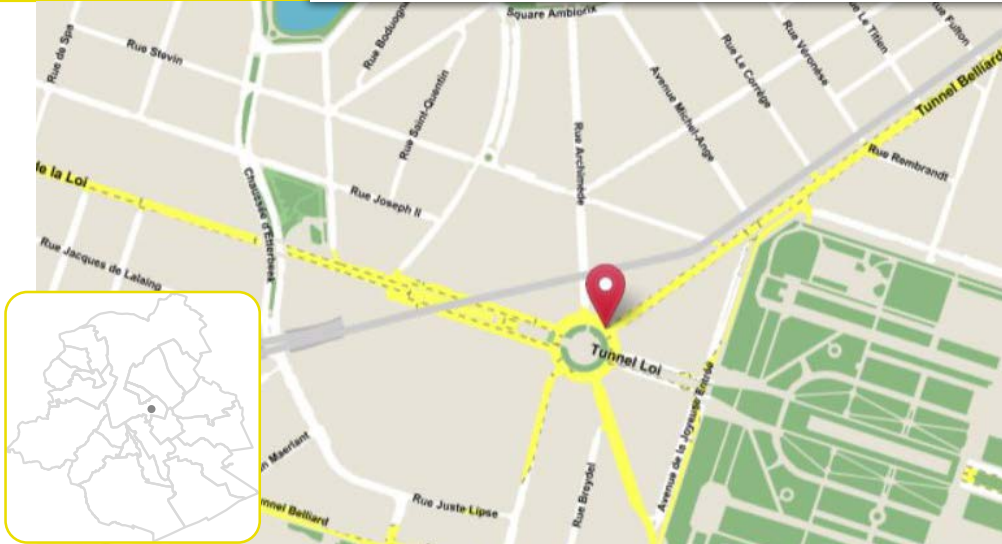
WE STAAN TOT UW DIENST

✉ info.beliris@mobilif.fgov.be

🌐 www.beliris.be

☎ **0800 11 299**
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

📘 [\belirisforbrussels](https://www.facebook.com/belirisforbrussels)



Entrepreneur - Aannemer: Colas Noord NV

Bureaux d'études - Studiebureau: COBE, BRUT, ARA & UTIL

Coordinateur sécurité et santé - Veiligheidscoördinator: Sweco

Contrôle technique - Technische controle: SECO

En collaboration avec - In samenwerking met:



beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

RÉAMÉNAGEMENT DU ROND-POINT SCHUMAN ET SES ABORDS



V.U.: Dhr. Bossut, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - E.R.: M. Bossut, Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles

© COBE / BRUT

HERINRICHTING VAN HET SCHUMANPLEIN EN ZIJN OMGEVING



D'UN ROND-POINT À UNE AGORA PIÉTONNE

Le rond-point Schuman et ses abords vont arborer un tout autre visage. Ce lieu emblématique, au cœur du quartier européen, va devenir un **espace multimodal sécurisé** ainsi qu'une **agora urbaine** favorisant la mobilité active.

Bruxelles Mobilité a réalisé les études et a transféré la maîtrise d'ouvrage à Beliris après l'obtention du permis d'urbanisme.



VAN RONDPOINT NAAR PLEIN

Het Schumanrondpunt en zijn omgeving krijgen een heel ander aanzien. Deze emblematische plek in het hart van de Europese wijk wordt een **veilige multimodale ruimte**, een echt stadsplein dat **actieve mobiliteit** bevordert.

Brussel Mobiliteit voerde de studies uit en gaf de fakkel door aan Beliris na de ontvangste van de stedenbouwkundige vergunning.



LE CŒUR DE L'EUROPE

La nouvelle place Schuman se veut un **lieu de rencontres** entre les divers publics et nationalités qui fréquentent ce centre névralgique de la vie bruxelloise. Le projet s'inscrit dans une vision plus large qui entend faire du quartier européen un quartier où il fait bon vivre, où l'Europe se concrétise à l'échelle humaine et accueille l'ensemble des Bruxellois, des navetteurs et des visiteurs.



HET HART VAN EUROPA

Het nieuwe Schumanplein zal een **ontmoetingsplek** worden voor al wie woont, werkt en uitgaat in dit zenuwcentrum van het Brusselse leven. Het project past in een bredere visie die van de Europese wijk opnieuw een buurt maakt waar het goed leven is, een plek waar Europa concreet wordt op kleine schaal en die alle Brusselaars, pendelaars en bezoekers met plezier ontvangt.



AGORA URBAINE

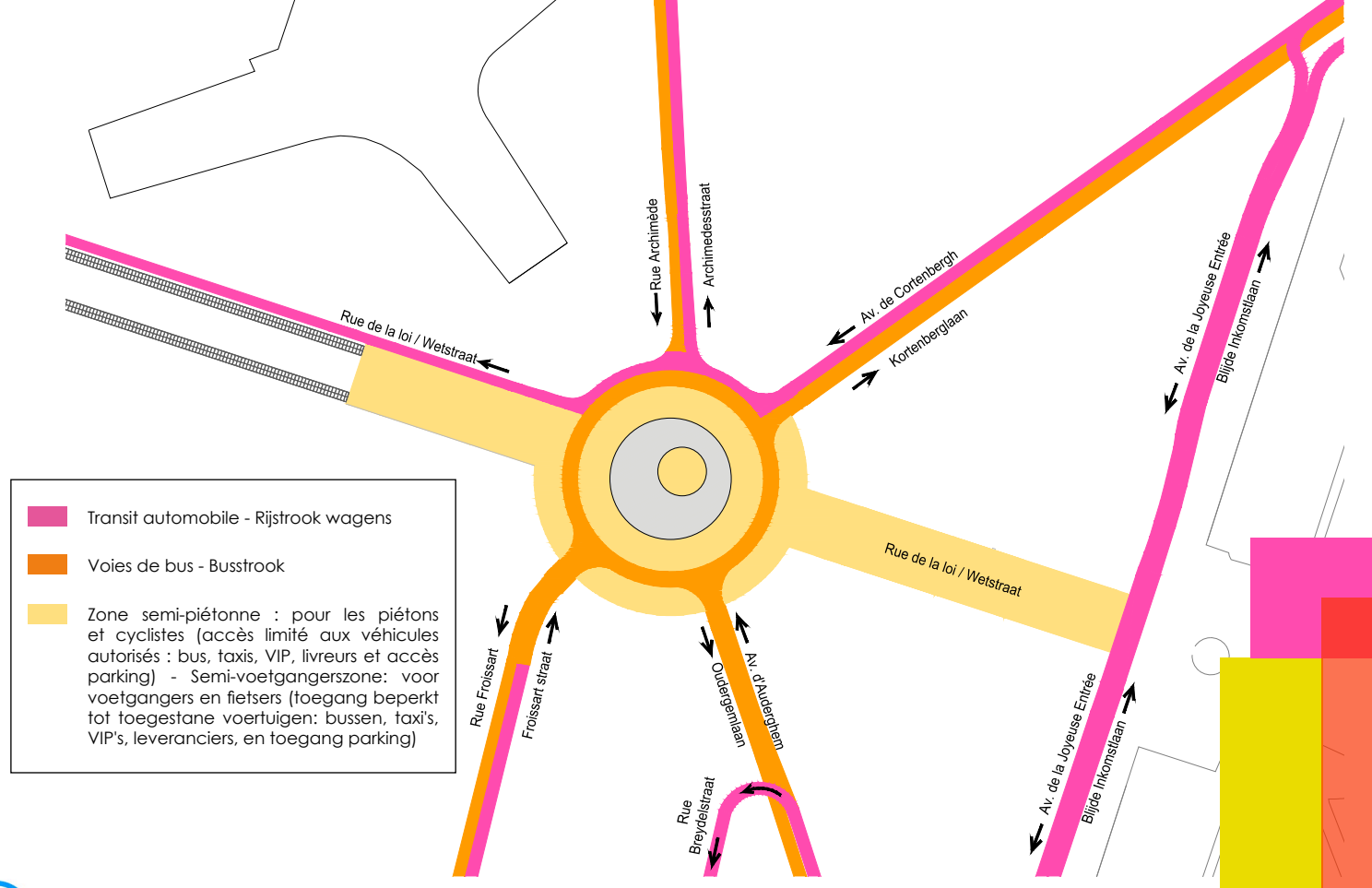
La philosophie générale du projet est de créer un **point central** autour duquel la mobilité s'articule en cercles concentriques. Les cercles s'élargissent sur toute l'étendue de la surface pour accentuer le positionnement central du lieu et ainsi inciter les visiteurs à se rencontrer en son centre.



STADSPLEIN

De algemene filosofie is om een **centraal punt** te creëren waarrond het verkeer zich in concentrische cirkels beweegt. De cirkels strekken zich uit over het plein om diens centrale positie te accentueren en de bezoekers aan te moedigen elkaar in het centrum te ontmoeten.





AUVENT ALLIANT MÉTAL ET VÉGÉTAL

Le centre de la place est surplombé par un auvent moderne mêlant métal et végétal qui pourra abriter des événements. La place devient une promenade piétonne entourée d'arbustes dont les reflets sont réfléchis par la face intérieure de l'auvent. Sa toiture végétalisée comporte quant à elle différentes essences de plantes dont la couleur variera au fil des saisons.

UNE PLACE QUI RESPIRE

Les études ont révélé qu'il n'est pas possible de prévoir des volumes suffisants pour la croissance des arbres sur le rond-point et dans la petite rue de la Loi, compte tenu de la faible hauteur entre le niveau du sol et le plafond du tunnel.

Dès lors, de grandes jardinières sont installées en surface pour optimiser la végétalisation de l'espace public. Le toit de l'auvent est également végétalisé. Ces arbres et plantes offrent non seulement un cadre agréable aux usagers, mais contribuent aussi à la collecte de l'eau, limitée par la présence de l'infrastructure souterraine.

PLAN DE RELANCE

Le projet bénéficie d'un subside de 17.400.000 € HTVA provenant du plan de relance européen NextGenerationEU de la Commission Européenne. Le financement est octroyé pour l'aménagement de l'espace partagé et des pistes cyclables.

MOBILITÉ ACTIVE

La priorité est donnée à la mobilité active. Davantage d'espace est offert aux piétons et aux cyclistes tout en permettant la circulation des bus, taxis et véhicules VIP. Chaque mode de circulation dispose d'un espace propre et confortable tout en facilitant les correspondances entre l'un et l'autre.

PIÉTONS

Les piétons bénéficient d'un maximum d'espaces sécurisés, sans points de conflit avec les autres modes de circulation. Le projet majoritairement de plain-pied porte une attention particulière aux déplacements des personnes à mobilité réduite.

CYCLISTES

Les cyclistes bénéficient eux aussi de sites propres sécurisés, autant au niveau du rond-point que de part et d'autre de la rue de la Loi. De plus, de nombreux emplacements de parkings pour vélos sont prévus.

TRANSPORTS PUBLICS

Les infrastructures propres aux transports publics sont regroupées et les points de transit sont reliés pour assurer une transition fluide. L'écoulement de la circulation et l'organisation des transports publics sont améliorés grâce à la création d'une bande dédiée exclusivement aux bus et au déplacement des arrêts de terminus hors du rond-point.

AUTOMOBILISTES

L'espace réservé aux voitures est réduit aux flux principaux entrants dans Bruxelles (tronçon entre l'avenue de Cortenberg et la rue de la Loi) mais la circulation devient plus fluide grâce à la simplification des manœuvres d'insertion et à la piétonnisation qui réduit le nombre de passages piétons.

METALEN LUIFEL MET GROENDAK

Het midden van het plein wordt overkapt door een moderne, metalen luifel met groendak. Het plein wordt een voetgangerszone omgeven door struiken die worden weerspiegeld in de onderzijde van de luifel. Het groendak bestaat uit verschillende soorten planten waarvan de kleur varieert met de seizoenen.

EEN PLEIN DAT ADEMT

Uit de studies is gebleken dat er op de rotonde en in de kleine Wetstraat onvoldoende plaats is om bomen in volle grond te planten, gezien de beperkte ruimte tussen het straatniveau en het plafond van de Wettunnel.

Om toch meer groen in het straatbeeld te brengen, zullen grote plantenbakken worden geplaatst. Ook het dak van de luifel is begroeid. Deze bomen en planten zorgen niet alleen voor een aangename omgeving voor de gebruikers, maar dragen ook bij tot de wateropvang, die beperkt is door de aanwezigheid van de ondergrondse infrastructuur.

HERSTELPLAN

Dit project wordt ondersteund door een subsidie van 17.400.000€ BTW excl. het herstelplan NextGenerationEU van de Europese Commissie. Deze financiering is bestemd voor de ontwikkeling van de gemeenschappelijke ruimte en de fietspaden.

ACTIEVE MOBILITEIT

Actieve mobiliteit staat centraal. Voetgangers en fietsers krijgen meer ruimte, terwijl de doorstroming van bussen, taxi's en VIP-voertuigen wordt vergemakkelijkt. Elk type transport heeft zijn eigen comfortabele ruimte, terwijl de overstap tussen verschillende vervoersmodi eenvoudiger wordt.

VOETGANGERS

Voetgangers zullen genieten van een veilige ruimte, zonder conflictpunten met andere weggebruikers. De openbare ruimte wordt grotendeels zonder niveaoverschillen ingericht. Er wordt extra aandacht besteed aan personen met beperkte mobiliteit.

FIETSERS

Ook fietsers krijgen veilige fietsstroken, zowel op de rotonde als aan weerszijden van de Wetstraat. Bovendien worden er veel fietsenstallingen voorzien.

OPENBAAR VERVOER

De infrastructuur van het openbaar vervoer wordt gegroepeerd en de overstapplaatsen worden zo vlot mogelijk met elkaar verbonden. De circulatie en de organisatie van het openbaar vervoer worden verbeterd met een aparte busstrook en haltes voorbij het rondpunt.

AUTO'S

De voor auto's gereserveerde ruimte wordt beperkt tot de hoofdstromen die Brussel binnenkomen: het gedeelte tussen de Kortenberghaan en de Wetstraat. Het verkeer wordt vlotter dankzij eenvoudigere invoegmanoeuvres, en doordat er minder zebrapaden zijn dankzij de voetgangerszone.

POUR NE RIEN MANQUER DE L'ACTUALITÉ LIÉE À CE PROJET ET AUX TRAVAUX, VISITEZ NOTRE SITE WEB



BLIJF OP DE HOOGTE VAN DIT PROJECT EN DE WERKEN VIA ONZE WEBSITE:



Vue depuis le Parc du Cinquantaire
Uitzicht vanaf het Jubelpark

